

## RÉSULTAT OPÉRATIONNEL MULTIPLIÉ PAR 2,7 RÉSULTAT NET EN HAUSSE DE 89%

Le Conseil d'Administration qui s'est réuni le 12 avril 2011 a arrêté les comptes de l'exercice 2010. Ces comptes ont été audités par les Commissaires aux Comptes.

En M€	2009	2010
Chiffre d'affaires	1 127,6	1 310,9
Résultat opérationnel	13,7	*37,5
Résultat avant impôt	11,4	*35,8
Charge d'impôt sur le résultat	(2,9)	*(20,2)
Résultat net	8,5	15,6
Résultat net part du Groupe	7,4	14,0

\* Faisant suite à la réforme de la taxe professionnelle effective au 1<sup>er</sup> janvier 2010, la partie de ce nouvel impôt calculée sur la valeur ajoutée, soit la CVAE, a été qualifiée en charge d'impôt à hauteur de 15 M€ conformément aux IFRS

### Un chiffre d'affaires en croissance de 16,3%

Sur l'ensemble de l'exercice 2010, le Groupe CRIT totalise un chiffre d'affaires de 1 310,9 M€ en hausse de 16,3%. Cette croissance a été réalisée uniquement en organique. Comme attendu, l'exercice aura permis au Groupe de retrouver une croissance soutenue dans un contexte général favorable. Les deux pôles d'activité du Groupe contribuent à cette progression.

**Sur le pôle Travail temporaire et recrutement** (83,5% du chiffre d'affaires total), le chiffre d'affaires annuel ressort à 1 093,9 M€ (+15,9%). En France, le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 1 009,1 M€ (+16,7%). La fin d'exercice a été particulièrement dynamique avec un quatrième trimestre en progression de 20% à 270,6 M€. A l'international, le chiffre d'affaires s'établit à 84,8 M€ (+7,3%). L'Espagne est au cœur de ce rebond avec un chiffre d'affaires de plus de 50 M€ (+12,4%).

**Sur le pôle Multiservices** (16,5% du chiffre d'affaires total), le chiffre d'affaires ressort à 233,7 M€ (+18%). Cette croissance a été portée par les activités aéroportuaires qui affichent un chiffre d'affaires de 175 M€ (+29%). Le Groupe a ainsi su bénéficier de l'extension de son champ d'intervention sur les nouveaux terminaux sur Roissy et Orly avec près de 50 M€ de chiffre d'affaires générés sur ces nouvelles concessions.

### Des résultats en forte progression : résultat opérationnel en hausse de 64% hors CVAE

La croissance soutenue de l'activité s'accompagne d'une forte progression des résultats. Le résultat opérationnel s'établit à 37,5 M€ contre 13,7 M€ en 2009. Dans ce résultat, l'impact positif lié à la requalification de la contribution à la valeur ajoutée des entreprises (CVAE) en charge d'impôt est de 15 M€. Hors impact de la CVAE, le résultat opérationnel progresse de 64%.

**Le Groupe CRIT est l'un des leaders des services en Ressources Humaines en France. Parallèlement à son cœur de métier, le groupe bénéficie d'un fort positionnement dans le secteur de l'Assistance Aéroportuaire. Coté au compartiment B de Nyse Euronext Paris, le Groupe CRIT fait notamment partie des indices CAC Mid&Small 190 et SBF 250.**

Sur le pôle Travail temporaire et recrutement, le résultat opérationnel ressort à 31,7 M€ contre 11,4 M€ sur l'exercice 2009. En France, le résultat opérationnel ressort à 30,7 M€. La marge opérationnelle est doublée à 3% du chiffre d'affaires. L'international est profitable avec un résultat opérationnel de 1 M€.

Sur le pôle Multiservices, le résultat opérationnel s'établit à 5,8 M€ contre 2,3 M€ en 2009. La marge opérationnelle des activités aéroportuaires s'apprécie fortement. Elle représente 3,7% du chiffre d'affaires contre 1,7% en 2009.

La charge d'impôt s'établit à 20,2 M€ dont 15 M€ de CVAE. Le résultat net part du Groupe progresse de 89% à 14 M€.

### Une trésorerie nette de plus de 40 M€

Avec 191,6 M€ de capitaux propres et une trésorerie nette de 41 M€, le Groupe affiche une situation financière solide qui lui assure la capacité à profiter pleinement de la reprise et d'envisager de nouvelles opérations d'acquisitions pour accélérer son développement.

### Des perspectives favorables pour 2011

#### Travail temporaire et recrutement : tous les indicateurs au vert Stratégie offensive à l'international

Avec un effet de base moins favorable, le Groupe devrait continuer à afficher une croissance soutenue. En France, les effectifs détachés sur les trois premiers mois de l'exercice progressent de plus de 20%. Cette bonne visibilité sur le marché français permet au Groupe d'afficher de nouvelles ambitions à l'international. Le renforcement des positions sur les cinq pays d'implantations existantes (Espagne, Allemagne, Suisse, Maroc, Tunisie) et la recherche d'opportunités de croissances externes seront au cœur de cette stratégie offensive. Le Groupe se fixe comme objectif de doubler la contribution de son chiffre d'affaires international à horizon trois ans.

#### Aéroportuaire : consolidation du leadership dans la croissance et la rentabilité

Dans l'aéroportuaire, le Groupe entend consolider sa position de n°1 sur le marché français. Le redémarrage progressif du trafic aérien et le potentiel de conquête de nouvelles compagnies contribueront à soutenir la croissance. A l'international, le déploiement réussi sur le continent africain sera poursuivi dans de nouveaux pays et dans de nouvelles prestations. A terme, l'international sera un relais de croissance important. L'optimisation de la rentabilité restera une priorité tant en France qu'à l'international.

### Progression du dividende de 25%

Au regard de ces perspectives favorables, il sera proposé à l'Assemblée Générale Mixte des actionnaires du 27 juin 2011 le versement d'un dividende de 0,25 € par action, correspondant à 20% du résultat net part du Groupe, en hausse de 25% par rapport à 2010.